

APSPRIEDES AR PIEGĀDĀTĀJIEM
PAR IEPIRKUMA SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMA SNIEGŠANAI AR
AUTOBUSIEM JŪRMALAS VALSTSPILSĒTAS MARŠRUTU TĪKLĀ PILSĒTAS
NOZĪMES MARŠRUTOS
PROTOKOLS

2023. gada 21. februārī

Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Mazajā zālē, Jomas ielā 1/5, Jūrmalā, 1. stāvā

Apspriede sasaukta plkst. 10.00

Apspriede atklāta plkst. 10.00

Apspriedi vada:

Jūrmalas valstspilsētas administrācijas
Attīstības pārvaldes vadītāja

Gundega Ose

Apspriedi protokolē:

Jūrmalas valstspilsētas administrācijas
Attīstības pārvaldes Tūrisma un
uzņēmējdarbības attīstības nodaļas eksperte

Natālija Balašova

**Apspriedē piedalās Jūrmalas valstspilsētas
administrācijas pārstāvji:**

Attīstības pārvaldes Tūrisma un
uzņēmējdarbības attīstības nodaļas vadītāja

Arta Macijevska

Attīstības pārvaldes Tūrisma un
uzņēmējdarbības attīstības nodaļas vadītāja
vietniece

Vita Odziņa-Balode

Iepirkumu biroja vadītāja

Inga Avota-Krauksta

Administratīvi juridiskās pārvaldes Juridiskā
nodrošinājuma nodaļas vecākā juriskonsulte

Zane Kovale

Apspriedē piedalās piegādātāju pārstāvji:

SIA TUKUMA AUTO padomes loceklis
SIA TUKUMA AUTO valdes priekšsēdētājs
AS CATA pārstāvis

Ilgvars Kalniņš
Sergei Vahnitski
Lotārs Dravants

Apspriedes tēma: Jūrmalas valstspilsētas administrācijas, atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 18. panta otrajai daļai, tirgus izpētes ietvaros pirms iepirkuma apspriede ar piegādātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos.

G. Ose atklāj apspriedi, iepazīstinot klātesošos, dod vārdu Artai Macijevskai.

Apspriedē pārrunājamais:

- 1. Jautājums:** nepieciešamība sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā izmantot SIA "Jūrmalas autobusu satiksme" īpašumā esošos 14 dīzeļdzinēja autobusus un 2 elektriskos autobusus, kurus, mainoties pakalpojuma sniedzējam Jūrmalas valstspilsētā, Jūrmalas valstspilsētas administrācijai būs jāiegādājas un jānodrošina, ka tie tiktu izmantoti turpmākā sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā līdz 2031. gada 15. septembrim (turpmāk – Projekta autobusi);

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Lai novērtētu autobusus ir nepieciešama autobusu vēsture (vecums, nobraukums, tehniskais stāvoklis, ražotāja garantijas termiņš), šī informācija ir svarīga gan autobusu nomas gadījumā, gan pirkšanas gadījumā. Pastāv risks, ka pārņemtie autobusi būs ar tehniskiem defektiem, līdz ar to pirms jaunā pāravadātāja maršrutu izpildes laika, būs nepieciešams pārbaudīt autobusu tehnisko stāvokli, kas prasīs dažas dienas.

AS CATA – Gadījuma, ja iepirkuma uzvarētājs tiek pasludināts pirms pakalpojuma sniegšanas uzsākšanas jaunajam pāravadātājam, pastāv risks, ka vecais pāravadātājs neveiks turpmāk kvalitatīvi līguma saistību izpildi. Maršrutu kvalitatīvu pārņemšanu varētu organizēt pakāpeniski – piemēram, divu mēnešu laikā.

Pārstāvja uzdotais jautājums - Kā tiks nodrošināta autobusu pārņemšana? Vienas nakts laikā no viena uzņēmuma uz otru? Nebūs iespējama pilnvērtīga visu reisu izpilde, ja vienas nakts laikā tiks nodoti autobusi no viena pāravadātāja otram. Vienas nakts pārejas gadījuma būs iespēja nodrošināt tikai reģionālo pāravadājumu tipu autobusu ar 32 sēdvietām un 9 stāvvietām.

- 2. Jautājums:** pretendentiem nepieciešamā informācija piedāvājuma sagatavošanai, ko pasūtītājam ir jāiekļauj iepirkuma dokumentācijā par Projekta autobusi, kas ir jāizmanto pakalpojuma sniegšanā sekojošos gadījumos:
 - 2.1. ja Projekta autobusi tiek nodoti pāravadātājam saskaņā ar nomas līgumu;
 - 2.2. ja tiek uzlikts pienākums pāravadātājam pirms pakalpojuma sniegšanas uzsākšanas Projekta autobusus iegādāties.

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Pretendentam ērtāk būtu autobusu pārdošana un pirkšana, nevis noma, jo noma ir mūžīga, bet pirkšanas cena ir pēdējā.

AS CATA – Skaidri jādefinē, vai izsludinot iepirkumu autobusi tiks nomāti vai pirkti, lai prognozētu savu izdevumu scenārijus. Konkretizēt, kāds amortizācijas termiņš jāliek. Iepriekš jābūt pieejamai informācijai par to, kā ir novērtēti esošie autobusi un kāda būs to cena uz 2025. gadu, jo tas būs jāiekalkulē kilometra cenā. Pašvaldībai ir jānopērk autobusi un tad jānodod konkursa uzvarētājam, lai visiem būtu vienādi apstākļi, jo pāravadātājs nesaprot iepriekš ar kādu amortizāciju ir jāreķinās. Gadījumā ja Jūrmalas pašvaldība iepirkumā nebūs ierakstījusi Ministru kabineta noteikumus Nr. 435 kas regulē amortizāciju, tad, pamatojoties uz Grāmatvedības likumu, jaunais pāravadātājs pats var noteikt amortizācijas laiku. Pārstāvis atbalsta pirkšanu nevis nomu. Pretendentiem ir nepieciešama bilances vērtība uz konkrētu datumu.

- 3. Jautājums:** pakalpojuma sniegšanas termiņa noteikšanas specifika (7–10 gadi), ņemot vērā, nepieciešamību sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā izmantot Projekta autobusus;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Jāparedz līgumcenas indeksāciju griesti, jo dažādi faktori nosaka pakalpojumu cenu (piemēram, degvielas cenas, autobusu remontu izmaksas). Minimums 10 gadu līgums.

AS CATA – Informē par savu sadarbību ar Autotransporta direkciju. Tiek piedāvāta “šodienas” cena, un tad izvērtēt svārstības. Nodokļi var būt jauna svārstība indeksācijas faktoram. Informē par algu sistēmu autobusu šoferiem.

- 4. Jautājums:** sagatavošanās termiņš pakalpojuma sniegšanas uzsākšanai un ilgums;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Par cik autobusi jau ir, jāizvērtina skolēnu autobusu noslodze, lai saprastu cik papildus autobusus vajadzēs iegādāties, apmēram gads sagatavošanai.

AS CATA – Sagatavošanās līdz gadam un, ja ir saprātīga cena un indeksācija, tad jo ilgāks līgums, jo labāk, kā arī nepieciešama papildus atsevišķa vienošanās par pakalpojumu sniegšanas uzsākšanu.

- 5. Jautājums:** pretendentu iespējas nodrošināt “tūrā” autotransporta iepirkuma prasības, tajā skaitā, sākot no 2031. gada, kad izbeidzas saistības nodrošināt Projekta autobusu izmantošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Secināt par autobusu daudzumu un nodrošināšanu var tikai pēc autobusu maršruta noslodzes izvērtēšanas, jāsaprot, cik autobusi būs nepieciešami uz līnijas un kāda autobusu ietilpība būs nepieciešama.

AS CATA – Dalās savā pieredzē. Ierosina gadu vai divus pirms noteiktā termiņa līgumā uzlikt pienākumu uzvarētājam (līguma izpildītājam) vienoties ar pasūtītāju par autobusiem, kas tiktu iesaistīti pakalpojuma sniegšanā pēc 2031.gada septembra.

- 6. Jautājums:** elektrisko autobusu, kas izmantojami pakalpojuma sniegšanā, uzlāžu nodrošināšana (piemēram, diviem Projekta un četriem pretendenta nodrošinātiem M3 autobusiem) un pretendentiem nepieciešamā tehniskā informācija piedāvājuma sagatavošanai saistībā ar Projektu autobusu uzlādi;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Pirms ierīkot uzlādes staciju būs jāiepazīstas ar vietējo infrastruktūru.

- 7. Jautājums:** līgumcenas noteikšana periodam no 2031. gada 15. septembra (kad tīro transportlīdzekļu īpatsvaram sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā būs jāattiecinā uz visiem Jūrmalas valstspilsētā izmantojamiem autobusiem);

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Nav iespējams noteikt līgumcenu periodam no 2031.gada 15. septembra, neviens arī nevar paredzēt kādas būs elektrības cenas.

AS CATA – Dažus gadus pirms 2031. gada 15. septembra (piemēram, 2 gadus iepriekš) vienoties par turpmāko pakalpojumu sniegšanu.

- 8. Jautājums:** maršruta pārzināšanas (Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 1. panta 6.punkta izpratnē) iekļaušana pakalpojuma sniegšanā;

Šis jautājums tika pārrunāts kopā ar citiem jautājumiem, līdz ar to atbilde uz šo jautājumu ir atrodama citu jautājumu atbildēs un pārvadātāju personīgās pieredzes piemēros.

- 9. Jautājums:** pretendentu iespējas, iesniedzot piedāvājumu, pārplānot esošo maršruta tīklu, tajā skaitā, kustību grafiku (esošajā iekļaujot skolēnu autobusus), kā arī pretendentam nepieciešamā informācija piedāvājuma sagatavošanai;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – Svarīga ir sezonālitate (brīvlaiki, svētki u.c) nav ekonomiski izdevīgi integrēt atsevišķus skolēnu autobusus sabiedriskā transporta maršrutu tīklā.

AS CATA – Jādefinē, ko tieši vēlas no pakalpojumu sniedzēja, jaunu maršrutu izstrādi vai esošo autobusu maršrutu papildināšana, lai pielāgotu skolēnu maršrutiem. Norāda, ka maršrutu tīkla pārplānošana būtu jāveic pašam pasūtītājam vai cita iepirkuma ietvaros.

- 10. Jautājums:** pretendentu iespēja nodrošināt automātisku digitālu odometru rādījuma fiksēšanu (piemēram, ne retāk kā reizi 1 stundā) nobraukuma maršruta tīklā un tehniskā nobraukuma fiksēšanu;

Atbilde:

SIA TUKUMA AUTO – No potenciālās bāzēšanas vietas tiks aprēķināti cik kilometri būs vienā maršrutā + tehniskā nobraukuma kilometri. Kādi kilometri būs apstiprināti par to arī tiks veikta samaksa. Dalās savā pieredzē. Pirms konkursa jāpasludina maršrutu tīkls un maršrutu kilometrāža.

AS CATA - Dalās savā pieredzē.

G. Ose pateicas visiem apspriedes locekļiem par diskusijas laikā izteikto viedokli. Piegādātāju pārstāvju jautājumi un komentāri tika pieņemti zināšanai un tiks ietverti pasludināti iepirkuma gala redakcijā.

Apspriede slēgta plkst. 12.30

Apspriedes vadītāja

G. Ose

Apspriedes protokolētāja

N. Balašova